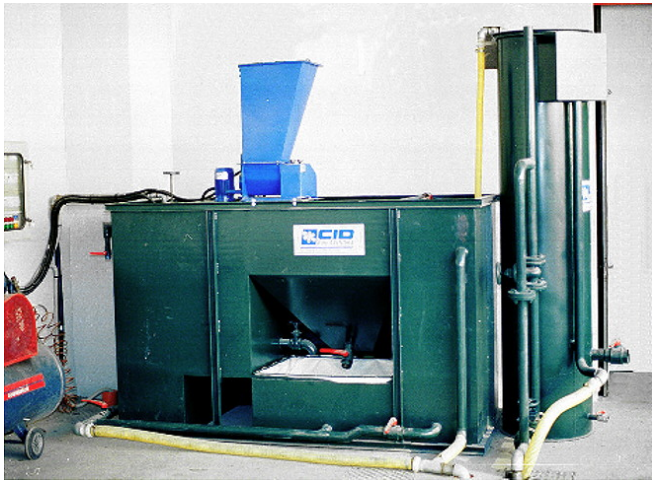


IMPIANTO DEPURAZIONE PER AUTOLAVAGGI



Il lavaggio delle autovetture comporta uno scarico inquinante contenente sabbie, terricci e limo, oli minerali, idrocarburi, tensioattivi dei detergenti utilizzati. I consumi d'acqua per 1 autovettura sono costanti con le varie modalità di lavaggio ma variano le portate allo scarico come dalla tabella sotto riportata.

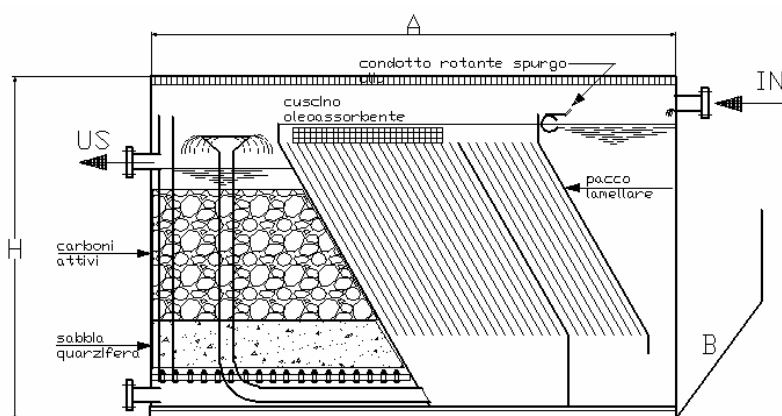
V O C E	MODALITA' LAVAGGIO AUTOVETTURE		
	A M A N O	PORTALE 3-5 SPAZZ.	TUNNEL
Consumo acqua l/macc	150	150	150
Macchine /ora	4	10 – 20	60
Scarico l/ora	600	1.500 – 2.000	9.000
Per i camion si considera => 1 camion = 5 macchine			

L'impianto CID per autolavaggi, in carpenteria d'acciaio verniciata, senza organi di movimento, si presenta particolarmente compatto. Un unico blocco comprende tutte le zone di trattamento :

- Flottazione in superficie dello strato di olio , evacuato mediante il condotto rotante
- Sedimentazione di sabbie, terriccio, limo, morchie mediante separazione su pacco lamellare
- Flottazione in superficie di oli, grassi e idrocarburi mediante passaggio su pacco lamellare
- Separazione delle particelle di idrocarburi ancora presenti mediante il pannello oleoassorbente
- Abbattimento delle sostanze inquinanti, COD e Tensioattivi, con adsorbimento su filtro a carboni attivi.

L'impianto non può trattare acque da lavaggio motori, deceratura, o con sgrassanti alcalini o solventi clorurati. I modelli CID per autolavaggi hanno dimensioni e capacità come da tabella sotto riportata.

V O C E	M O D E L L I I M P I A N T I C I D P E R A U T O L A V A G G I					
	1/ 200	5/375	10/750	20/1000	40/1700	100/2500
Lunghezza A m.	1,9	2,8	3,5	4,2	5,4	8,3
Larghezza B m.	0,7	1	1	1,4	1,5	2
Altezza H m.	1,2	1,5	1,9	1,9	2,3	2,3
Peso Kg.	530	1030	1550	2250	3600	9.000
Portata/ora mc/h	1	5	10	20	40	100
TOT macchine	200	375	750	1.000	1.700	2.500



L'impianto CID per autolavaggi non utilizza reagenti e non ha organi in movimento.

Posizionato fuori terra è subito in grado di funzionare. La portata da trattare viene inviata a mezzo di una pompa sommersa dotata di regolatore di livello per l'avvio-arresto automatico, installata in un pozzetto interrato di dimensioni 1x1x1 ove arriva lo scarico. L'impianto richiede come **manutenzione** la sostituzione del materiale filtrante (carboni e pannello oleoassorbente) al loro esaurimento segnalato dall'innalzamento del livello sul pacco filtrante, e lo smaltimento del materiale filtrante esausto sostituito. Tale operazione si prevede venga eseguita 1 o 2 volte l'anno al raggiungimento del numero di macchine lavate (nella tabella sopra =>TOT macchine) secondo il modello di impianto installato .

FORNITURA

N°1 impianto in carpenteria d' acciaio verniciato per il trattamento delle acque di scarico da autolavaggi come dalle specifiche riportate nella scheda dei modelli ,completo di :

- sedimentazione con pacco lamellare
- flottazione oli su pacco lamellare e pannello oleoassorbente
- filtrazione su carboni attivi
- copertura mediante grate zincate
- attacchi flangiati di ingresso ed uscita
- saracinesche per svuotamento

N°1 pompa sollevamento tipo sommerso con regolatore incorporato per avvio-arresto automatico

- modello :DF35 a girante aperta a vortice liquido
- tensione 220-240 V – potenza 600W
- attacco : 1"1/2
- peso : 11 Kg.

Specifiche tecniche per installazione pompa

Specifiche tecniche per posizionamento impianto

Manuale per uso e manutenzione impianto

ESCLUSIONI

Dalla fornitura sono escluse le seguenti voci:

- opere edili
- collegamenti elettrici
- collegamenti idraulici
- richiesta autorizzazioni alle autorità competenti
- quanto non espressamente posto in fornitura